

In januari van dit jaar heeft een grote brand plaatsgevonden bij Lemetex op het bedrijventerrein De Wildeman te Zaltbommel. Naar aanleiding van deze brand heeft het bestuur van Parkmanagement De Wildeman vragen gesteld over de bluswatervoorzieningen op De Wildeman.

Onderstaand antwoord op de door u gestelde vragen. De vragen zijn beantwoord door de Veiligheidsregio Gelderland zuid (brandweer), aangevuld met antwoorden van medewerkers van betrokken afdelingen binnen de gemeente.

Bluswatervoorziening

Is er voldoende bluswater aanwezig bij grotere branden als deze?

De benodigde bluswatercapaciteit wordt bij de aanleg bepaald op basis van een maatgevend scenario (regionale handreiking bluswater en bereikbaarheid (VRGZ, 2024). Een maatgevend scenario gaat niet uit van een pand wat volledig in brand staat. Bij dergelijke branden zijn primaire bluswatervoorzieningen zoals geboorde putten (pulsen in de grond waardoor grondwater onttrokken kan worden) en ondergrondse brandkranen (aangesloten op de waterleiding) niet toereikend. Er is op zo'n moment dusdanig veel bluswater nodig dat de brandweer dit elders moet halen. De brandweer zet hier groot watertansportsystemen voor in om bluswater van grotere afstand te halen. Zoals u kon zien bij de brand bij Lemetex zijn de omliggende panden behouden gebleven en in die zin was er dus voldoende bluswater. Bij deze specifieke brand, een ontwikkelde brand in een groot bedrijfspand zonder bijzondere brandveiligheidsvoorzieningen, is dat realistisch gezien het hoogst haalbare.

Kan de gemeente Zaltbommel garanderen dat dit bluswater altijd toereikend is?

Zoals aangegeven kunnen wij niet op elk scenario anticiperen. De capaciteit van de bluswatervoorziening en de bluscapaciteit door de brandweer zijn eindig. Bij een grote brand maakt de brandweer altijd een afweging tussen blussen van een brandend pand of behoud van de omliggende panden.

Voldoet de gemeente Zaltbommel daarmee aan de wettelijk vastgestelde voorwaarden?

Er zijn geen wettelijke eisen.

Is er voldoende bluswater aanwezig voor De Wildeman III?

Bij de aanleg en realisatie zal voorzien moeten worden in primaire en secundaire bluswatervoorzieningen. Ook hier geldt dat voor dergelijke grote branden er altijd water van grotere afstand gehaald zal moeten worden omdat brandkranen en geboorde putten niet toereikend zijn.

Bij Wildeman III wordt waarschijnlijk ook een retentie aangelegd die aansluit op de A-watergang.

Heeft het gebruik van bluswater uit de retentievijver effecten op de daar liggende zonnepanelen?

De retentievijvers op De Wildeman hebben een dusdanig groot oppervlak dat het peil niet sterk zal dalen. Bij grote branden wordt het waterschap gealarmeerd om o.a. de watertoevoer te regelen.

Kunt u via de door u gebruikte communicatiekanalen de ondernemers gevestigd op dit bedrijventerrein informeren over de bluswatervoorzieningen?

Het is ons niet precies duidelijk wat wordt bedoeld met deze vraag.

Calamiteitenontsluiting

Is er een calamiteitenplan voor de Wildeman aanwezig en kunnen wij daar als ondernemers inzicht in krijgen?

Brandweer maakt geen gebruik van een calamiteitenplan. Wij hebben onze eigen informatiesystemen zoals navigatie en planvorming van een aantal bedrijven (conform onze eigen richtlijnen).

De toegang via de verschillende calamiteitenroutes zijn van essentieel belang voor de brandweer. Wij adviseren dan ook een calamiteitenuitgang bij DHL – achterzijde te realiseren. Deze vraag is mede aan de brandweer gericht in de KVO-overleggen van de afgelopen 2 jaar.

Het is ons niet duidelijk wat precies bedoeld wordt met deze vraag. De bereikbaarheid van wegen voldoet aan de regionale handreiking bluswater en bereikbaarheid van de VRGZ. Wanneer het gaat om een uitrit aan de achterzijde voor specifiek het terrein van DHL dan is dit aan DHL om dit in samenspraak met de gemeente verder uit te werken. Hierbij onderstrepen wij dat de ontsluiting bij DHL voldoet aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit 2012 en de regionale handreiking bluswater en bereikbaarheid.

Wij vragen uw aandacht met name voor de bedrijfsvoering van logistieke bedrijven op het terrein en het zo spoedig mogelijk weg krijgen van vrachtwagens tijdens een calamiteit.

Brandweer probeert hier tijdens een incident zeker rekening mee te houden, maar helaas is dat niet altijd mogelijk vanwege de druk, de mogelijkheden en de hoeveelheid taken die wij hebben. Het bestrijden van een brand van dergelijke omvang gaat dan voor op de bedrijfsvoering. Wij willen hier ook graag bij benadrukken dat alle bedrijven gebaat zijn bij het hebben van goede brandveiligheidsvoorzieningen, brandmeldinstallatie en calamiteitenplannen binnen het bedrijf. Incidenten zijn gelukkig zeldzaam maar een brand heeft grote gevolgen voor de hele omgeving.



Bezoekadres:
Hogeweg 11
5301 LB Zaltbommel

Postadres:
Postbus 10.002
5300 DA Zaltbommel

T: 14 0418
E: info@zaltbommel.nl
I: www.zaltbommel.nl